

Officier maintenance des matériels aéronautiques

Les fiches métiers

1. Missions

-  S'assurer que l'entretien et les réparations des aéronefs (avions, hélicoptères, drones) et des équipements sont faits correctement, en suivant les consignes techniques.
-  Diriger et encadrer une équipe de mécaniciens aéronautiques.
-  Être au plus près des ateliers et du terrain pour assurer le bon fonctionnement des matériels.
-  Être amené à partir en mission en France (OPINT) ou à l'étranger (OPEX) et participer à des exercices.

2. Formations

- Pour devenir officier maintenance des matériels aéronautiques, il te faut au minimum un bac +3.

3. Débouchés

- Le métier d'officier maintenance des matériels aéronautiques offre des évolutions vers des postes de management technique, avec des débouchés dans la maintenance aéronautique civile ou l'ingénierie. 

4. Salaire & avantages

- 2 618 € brut, soit 2 000 € net par mois, après une première année en régiment (montant indicatif, hors primes, pour un célibataire sans enfant).
- En mission extérieure, la rémunération peut être multipliée jusqu'à 2,5.
- Hébergement possible, aides au logement (primes, logements conventionnés) et restauration prise en charge.
- 9 semaines de permissions par an (soit 45 jours).

5. Les + à avoir

- Avoir le sens des responsabilités.
- Être méthodique.
- Avoir un attrait pour la technologie aéronautique.

