







## 1. Missions

-  Utiliser le logiciel de contrôle et les outils de saisie.
-  Réaliser les contrôles techniques périodiques et complémentaires, ainsi que les contre-visites.
-  Éditer, vérifier et valider le procès-verbal de contrôle pour chaque véhicule.
-  Assurer l'entretien des postes et des équipements de contrôle.
-  Accueillir le client, puis lui présenter et commenter le procès-verbal de contrôle.
-  Établir et transmettre tous les documents réglementaires, administratifs et commerciaux.

## 2. Formations

- Cette profession étant réglementée, le contrôleur doit être agréé pour occuper le métier. Le candidat doit justifier d'un certificat de qualification professionnelle de contrôleur technique poids lourds (CQP CTPL) ou d'un titre professionnel de contrôleur technique P.L.

## 3. Débouchés

- Avec l'expérience, le contrôleur technique poids lourds peut évoluer vers les postes de contrôleur technique confirmé. Il peut aussi devenir contrôleur technique véhicules légers ou contrôleur technique de catégorie L (MOTO), en reprenant des formations dédiées.

## 4. Les + à avoir

- Être rigoureux et bien organisé.
- Avoir un œil affûté.
- Savoir garder son calme.
- Avoir un fort sens des responsabilités.
- Adopter une attitude professionnelle irréprochable.

