

Cariste (H/F)

Les fiches métiers

1. Missions

-  Conduire des engins de manutention.
-  Manipuler et stocker les déchets en fonction de leur composition.
-  Approvisionner les bandes de tri (tapis roulants sur lesquels passent les déchets) pour assurer un tri continu.
-  Veiller à l'équilibre des charges pour éviter tout risque de basculement.

2. Formations

- Il n'y a pas un seul chemin, mais plusieurs parcours possibles : formation interne en entreprise, CACES (certificat d'aptitude à la conduite d'engins), mais aussi des CACES de catégories supérieures. Le métier est aussi accessible via des CQP : CQP Agent logistique ou CQP Cariste d'entrepôt.
- L'apprentissage sur le terrain est très fréquent.

3. Débouchés

- Bonne nouvelle : c'est un métier d'avenir !  Les caristes travaillent dans le secteur industriel, avec de nombreuses possibilités d'évolution vers des postes de chef d'équipe ou responsable d'équipe.

4. Salaire

- Le salaire moyen d'un cariste est d'environ 1 800 € brut par mois pour un poste standard, selon L'ONISEP.
- Les salaires varient selon la qualification et la spécialisation.

5. Les + à avoir

- Aimer le travail dynamique et en mouvement.
- Respecter strictement les consignes de sécurité.
- Être autonome et réactif.
- Savoir travailler en équipe.



Technicien chauffage-ventilation-climatisation (H/F)

Les fiches métiers

1. Missions

-  Assurer la maintenance des systèmes de chauffage, ventilation et climatisation.
-  Réaliser de la maintenance préventive pour éviter les pannes.
-  Changer les pièces défectueuses avant qu'elles ne cassent.
-  Collaborer avec d'autres techniciens et services techniques.

2. Formations

- Il n'y a pas un seul chemin, mais plusieurs parcours possibles : Bac pro Énergétique ou Thermique, BTS Fluides, énergies, domotique ou BTS Génie climatique. Le métier est aussi accessible via des CQP : CQP Technicien de maintenance des systèmes énergétiques ou CQP Technicien en installations thermiques.
- Les formations en alternance sont très fréquentes.

3. Débouchés

- Bonne nouvelle : c'est un métier d'avenir !  Les techniciens CVC travaillent dans le secteur industriel, avec des évolutions possibles vers des postes de responsable maintenance ou de technicien spécialisé.

4. Salaire

- Le salaire moyen d'un technicien CVC est d'environ 1 900 € brut par mois pour un poste standard, selon l'ONISEP.
- Les salaires varient selon la qualification.

5. Les + à avoir

- Être polyvalent et adaptable.
- Aimer apprendre et évoluer techniquement.
- Être attentif aux consignes de sécurité.
- Savoir travailler en équipe.



Technicien de maintenance (H/F)

Les fiches métiers

1. Missions

-  Intervenir à la demande des opérateurs en cas de problème sur la ligne de production.
-  Diagnostiquer les pannes sur les machines et les réparer.
-  Effectuer des contrôles réguliers sur les installations pour éviter les pannes.
-  Remplacer ou modifier des pièces pour prolonger la durée de vie des machines.

2. Formations

- Il n'y a pas un seul chemin, mais plusieurs parcours possibles : Bac pro Maintenance industrielle, BTS Maintenance des systèmes ou BTS Électrotechnique / Mécanique. Le métier est aussi accessible via des CQP : CQP Technicien de maintenance.
- Les formations en alternance sont très fréquentes.

3. Débouchés

- Bonne nouvelle : c'est un métier d'avenir !  Les techniciens de maintenance travaillent dans le secteur industriel (automobile, agroalimentaire, pharmaceutique, énergie...), avec de fortes opportunités d'emploi et des évolutions possibles vers des postes spécialisés ou de supervision.

4. Salaire

- Le salaire moyen d'un technicien de maintenance est d'environ 2 000 € brut par mois pour un poste standard, selon l'ONISEP.
- Les salaires varient selon la qualification.

5. Les + à avoir

- Être polyvalent et adaptable.
- Aimer apprendre et évoluer techniquement.
- Être attentif aux consignes de sécurité.
- Savoir travailler en équipe.



Technicien horloger (H/F)

Les fiches métiers

1. Missions

-  Nettoyer soigneusement son poste de travail pour éviter toute poussière.
-  Démonter entièrement les montres afin d'analyser leur fonctionnement.
-  Repérer les pannes et remplacer les pièces défectueuses.
-  Travailler sur des modèles variés et complexes, sans routine.

2. Formations

- Il n'y a pas un seul chemin, mais plusieurs parcours possibles : CAP Horlogerie, BMA (Brevet des métiers d'art) horlogerie, voire des formations professionnelles complémentaires. Le métier est aussi accessible via des CQP : CQP Opérateur en horlogerie.

3. Débouchés

- Bonne nouvelle : c'est un métier d'avenir !  Les techniciens horlogers travaillent dans l'industrie du luxe, les manufactures horlogères ou les services après-vente, avec des opportunités dans des groupes internationaux et des ateliers spécialisés.

4. Salaire

- Le salaire moyen d'un technicien horloger est d'environ 1 800 € brut par mois pour un poste standard, selon l'ONISEP.
- Les salaires varient selon la qualification et la spécialisation.

5. Les + à avoir

- Être minutieux et patient.
- Avoir une bonne habileté manuelle.
- Aimer résoudre des problèmes mécaniques.
- Savoir prendre son temps pour un travail parfait.

