

Contrôleur aérien

Les fiches métiers

1. Missions

-  Gérer le trafic aérien militaire et donner les autorisations pour que tout se passe sans accroc.
-  Surveiller les trajectoires des aéronefs (avions et hélicoptères), à l'œil nu ou via les radars, au sol comme en vol.
-  Travailler main dans la main avec l'équipe de contrôle pour assurer une circulation fluide.
-  Utiliser des outils technologiques de pointe pour coordonner les vols, en français et en anglais.

2. Formations

- Pour devenir contrôleur aérien, il te faut au minimum un bac (général ou pro).

3. Débouchés

- Le métier de contrôleur aérien offre des évolutions vers des postes d'expertise ou d'encadrement, avec des opportunités de reconversion dans le contrôle aérien civil, l'aéronautique ou la sécurité des vols. 

4. Salaire & avantages

- 2 183 € brut, soit 1 750 € net par mois, après une première année en régiment (montant indicatif, hors primes, pour un célibataire sans enfant).
- En mission extérieure, la rémunération peut être multipliée jusqu'à 2,5.
- Hébergement possible, aides au logement (primes, logements conventionnés) et restauration prise en charge.
- 9 semaines de permissions par an (soit 45 jours).

5. Les + à avoir

- Être vif d'esprit.
- Faire preuve de calme.
- Être capable de gérer plusieurs missions en même temps.
- Posséder un bon niveau d'anglais.

