

Officier pilote d'hélicoptère / d'avion

Les fiches métiers

1. Missions

- ✈️ Piloter un hélicoptère et/ou un avion dans toutes les situations : combat, circulation aérienne, vol de nuit ou aux instruments.
- 👂 Assister le commandant de bord et assurer le pilotage de l'appareil en toute sécurité.
- 🏆♂️ Participer régulièrement à des exercices sur le terrain pour rester au top.
- 🌍 Être prêt à partir en mission en France (OPINT) ou à l'étranger (OPEX), selon les besoins.

2. Formations

- Pour devenir officier pilote d'hélicoptère ou d'avion, il te faut au minimum un bac (général ou pro), de préférence avec une dominante scientifique et/ou électronique.

3. Débouchés

- Le métier d'officier pilote d'hélicoptère ou d'avion offre des perspectives d'évolution vers des postes à responsabilités et de commandement, avec des opportunités de reconversion dans l'aéronautique civile.

4. Salaire & avantages

- 2 618 € brut, soit 2 000 € net par mois, après une première année en régiment (montant indicatif, hors primes, pour un célibataire sans enfant).
- En mission extérieure, la rémunération peut être multipliée jusqu'à 2,5.
- Hébergement possible, aides au logement (primes, logements conventionnés) et restauration prise en charge.
- 9 semaines de permissions par an (soit 45 jours).

5. Les + à avoir

- Être organisé et méthodique.
- Avoir un goût prononcé pour les technologies aéronautiques.
- Avoir le sens des responsabilités.
- Posséder un bon niveau d'anglais.

